



DEMANDE INITIALE OU MODIFICATION DE LICENCE DE STATION D'AERONEF POUR ULM

Références :
- Arrêté du 18 avril 2011 relatif à la licence de station d'aéronef
- Note Technique 02/ULM

NOM et prénom ou raison sociale : Breezer Aircraft GmbH & Co KG		
Adresse : Jens-Patent Weg 1		
Code postal : 25821	Localité : Bredstedt	Pays : Allemagne
Téléphone : +49 4671 7979 120		Mobile :
Adresse électronique : info@breezeraircraft.de		Marque(s) d'identification ULM :

Objet de la demande (Cocher la/les case(s) correspondante(s))

<input checked="" type="checkbox"/>	première demande (Installation nouvelle)
<input type="checkbox"/>	demande faisant suite à une modification de l'installation
<input type="checkbox"/>	demande faisant suite au transfert de l'installation sur un autre ULM
<input type="checkbox"/>	demande faisant suite à une mutation de propriété du poste VHF
<input type="checkbox"/>	demande d'ajout d'un ULM sur la LSA (dans le cas d'un seul équipement radio-émetteur)

La demande concerne les émetteurs ou émetteurs/récepteurs suivants :

Constructeur	Type	N° de Série	Fonction	Pour un poste VHF		Origine <small>(cocher la case correspondante)</small>	
				Nbre canaux	8.33 kHz	Neuf	Occasion
J.u.n.k.e.	AT2833	90697516	Communication		<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	x	
J.u.n.k.e.	TR2800	30895516	Transpondeur		<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	x	
					<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non		

Si le poste est un matériel d'occasion, précisez :

provenance

indicatif d'appel

identification de l'ULM sur lequel il était installé

Pièces à joindre à la demande :

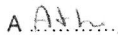
- Cas d'un seul équipement radio-émetteur :**
- la copie de la carte d'identification de l'ULM,
 - un schéma d'implantation du poste VHF sur l'ULM
 - une attestation de conformité de l'installation radioélectrique de bord au règlement relatif aux radiocommunications de l'UIT établie par le propriétaire,
 - la copie du document libératoire du poste VHF daté de moins de 6 ans

- Cas de plusieurs équipements radio-émetteur**
- la copie de la carte d'identification de l'ULM,
 - un schéma de l'installation,
 - les copies des documents libératoires des équipements émetteurs ou émetteurs/récepteurs qui composent l'installation radioélectrique de bord
 - une attestation de contrôle radio établie par un organisme d'entretien agréé (NB : pour un équipement comportant un transpondeur Mode S : un code binaire est délivré par l'organism DGAC avant le contrôle radio,

Fait à Bredstedt , le 27 Fév. 2017

Signature du postulant 
BREEZER Aircraft GmbH & Co. KG
Jens-Patent-Weg 1
25821 Bredstedt
Tél. +49 (0) 4671 7979-120
www.breezeraircraft.de

Espace réservé à l'administration

A  le 27.12.17

Demande reçue le ... 6 ... / ... 3 ... / ... 1 ... de l'Aviation Civile Nord
Empêché et par délégation
Nelly MAILLANT
Inspection de Surveillance

Fonction et signature

Responsable Navigabilité ULM

Article 7 de l'arrêté du 18 avril 2011 relatif à la licence de station d'aéronef

Dans l'attente de l'établissement de la licence, le récépissé de la demande de délivrance de la licence, accompagné d'une copie de cette demande et de l'attestation de conformité permet, pour une période limitée à deux mois, d'attester la conformité de la station d'émission radioélectrique de l'aéronef et des engins de sauvetage embarqués au règlement relatif aux radiocommunications de l'UIT.

1. Approving Competent Authority / Country Luffahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1			3. Form Tracking Number 13107116	
4. Organisation Name and Address: f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH Heinz-Strachowitz-Str. 4, DE-86807 Buchloe, Germany		f.u.n.k.e. AVIONICS GMBH			5. Work Order/Contract/Invoice Los 20	
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Quantity	10. Serial No.	11. Status/Work	
01	Transceiver ATR 833 CS-ETSO 2C37e CS-ETSO 2C38e	833-(303)-(210)	1	90697516	NEW	
12. Remarks EASA.210.0193						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <input checked="" type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12			14a. <input type="checkbox"/> Part-145A.50 Release to Service <input type="checkbox"/> Other Regulation specified in block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.			
13b. Authorised Signature 		13c. Approval/ Authorisation Number DE.21G.0078	14b. Authorised Signature		14c. Certificate/Approval Ref. No.	
13d. Name F. Nass		13e. Date (dd mmm yyyy) 07. Sep. 2016	14d. Name		14e. Date (dd mmm yyyy)	
<p>USER/ INSTALLER RESPONSIBILITIES</p> <p>This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).</p> <p>Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.</p> <p>Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.</p>						

1. Approving Competent Authority / Country Luftfahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1			3. Form Tracking Number 33042716	
4. Organisation Name and Address: f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH Heinz-Strachowitz-Str. 4, DE-86807 Buchloe, Germany		f.u.n.k.e. AVIONICS GMBH			5. Work Order/Contract/Invoice Los 15	
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Quantity	10. Serial No.	11. Status/Work	
01	TRT800H Transponder ETSO-2C112a, TSO-C112c	800ATC-H-(221)-(220)	1	30895516	NEW	
12. Remarks EASA.210.269 Including Mod.10;						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <input checked="" type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12			14a. <input type="checkbox"/> Part-145A.50 Release to Service <input type="checkbox"/> Other Regulation specified in block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.			
13b. Authorised Signature 		13c. Approval/ Authorisation Number DE.21G.0078	14b. Authorised Signature		14c. Certificate/Approval Ref. No.	
13d. Name F. Nass		13e. Date (dd mmm yyyy) 19. Aug. 2016	14d. Name		14e. Date (dd mmm yyyy)	
<p>USER/ INSTALLER RESPONSIBILITIES</p> <p>This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).</p> <p>Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.</p> <p>Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.</p>						