

Aéro-Club de Neuilly

Aérodrome des Mureaux

78130 – Les Mureaux

CHECK LIST ET PARAMETRES C 150 F-BUMB

Ce document ne remplace pas le manuel de vol. Son rôle de s'assurer que les actions vitales ont été effectuées.

1 – PREVOL INTERIEURE

Avion

StationnementCorrect, vent, souffle

Parking propreCales, Corde, fourche

PropretéVérifiée

Documents à bord

Documentation avion et pilote.....à bord

Horamètre..... Noté

Contacts

Alternateur.....OFF

Batterie.....OFF

Magnétos.....OFF, clefs enlevées

Feux nav, anti-collision, phares, chauffage pitot.....OFF

Fusibles.....vérifiés

Balise de détresse.....AUTO

Moyens radio.....OFF

Commandes de vol

Manche-Palonnier.....libérés

Compensateur.....contrôle débattement puis position décollage.

Essence

Batterie.....ON

Autonomie.....vérifiée

(Jauges et **carnet de route**)

Réservoir essence.....ouvert

Visite électrique extérieure

Volets.....sortis

Beacon / feux de nav / phares.....ON
(Vérification extérieure)

Batterie.....OFF

II – PREVOL EXTERIEURE

AILE GAUCHE

Volet, aileron (articulation et état)..vérifiés

Saumon , feux de navigation.....Vérifiés

Avertisseur décrochageVérifié

Pitot.....Propre et non obstrué

Bouchon de réservoir.....en place

Purge réservoir gauche.....effectuée

Train principal gauchefixation et état du pneu.

FUSELAGE (Partie avant)

Porte.....état

Etat du pare brise.....vérifié, nettoyé

Prise statique.....non obstruée

Train avant fixation, amortisseur, pneu, **fourche de manoeuvre à bord.**

Cône d'hélice.....état

Phare.....propre

Hélice.....propre, **en bon état**

Capot moteur et prise d'air.....vérifiés

Purge décanteur.....effectuée

Niveau d'huile.....vérifié, bouchon verrouillé, trappe refermée.

Niveau 5 qts mini , 6 qts vol + de 3h

AILE DROITE

Bouchon réservoir.....en place

Purge réservoir droit.....effectuée

Train principal droit..... fixation et état pneu.

Saumon et feux de navigationétat

Volets et ailerons.....articulations et état

FUSELAGE (côté droit)

Porte.....état

Antennes.....vérifiées

PARTIE ARRIERE

Gouverne de profondeur.....état, jeux

Gouverne de direction.....état, jeux

Feux.....propres

III – AVANT MISE EN ROUTE

INTERDICTION DE METTRE LES CASQUES SUR L'AUVENT DU TABLEAU DE BORD

Portes.....fermées,verrouillées

Sièges.....réglés,verrouillés

Ceintures et harnais.....réglés, non attachés

Frein de parc.....serré

Réservoir.....ON

Autonomie.....annoncée

Servitudes électriques.....OFF

Radios.....OFF

Batterie.....ON

Volets.....rentrés

IV – MISE EN ROUTE

Procédure normale

Beacon.....ON

Mélange.....plein riche

Réchauffage Carbu.....froid

Magnétos.....BOTH

Injection primer.....2

Gaz.....1 cm maxi

Abords.....Dégagés

Démarrreur.....10s maxi

ATTENDRE 2 MIN ENTRE CHAQUE DEMARRAGE

Régime.....entre 1000 et 1200 tr/mn

**PRESSIION D'HUILE PLAGGE VERTE
DANS LES 15 A 20 SEC SINON
MELANGE SUR ETOUFFOIR**

Procédure moteur chaud

Même procédure qu'en « procédure normale », mais sans injection.

Procédure par temps froid

Même procédure qu'en « procédure normale », mais en soutenant le régime par injections successives jusqu'à 900 à 1000 tr / mn.

Procédure moteur noyé

Mixture.....étouffoir
Manette des gaz.....plein gaz
Démarreur.....actionné
Dès que le moteur démarre, ramener la mixture sur « riche », et réduire simultanément.

V – APRES MISE EN ROUTE

Régime.....1000 tr/mn - 1200tr /mn
Pression d'huile.....vérifiée
Alternateur.....ON
Charge.....vérifiée
Radio, Radio Nav.....sur ON
TranspondeurSTBY
Directionnel.....réglé
Altimètre.....calé
Ceintures et harnais.....réglés, attachés

VI – ROULAGE

Heure bloc.....notée
Freins.....essayés
Instruments VSV.....vérifiés
1200 tr max si T° d'huile hors plage verte.

VII – ESSAIS MOTEUR

Freins.....serrés
Portes.....fermées verrouillées
Pression d'huile.....vérifiée
Température d'huile.....vérifiée
Sélecteur réservoir.....ON
Réchau Carbu.....froid
Mélange.....plein riche
Régime.....1700 tr/mn

Sélection magnétos.....Chute < 125 tr/mn
(Différence max entre 1 et 2 ...< 50 tr/mn)
Réchauffage Carbu.....Chute ~ 100 t/mn
Dépression.....vérifiée
Essai ralenti.....600 à 700 tr/mn
Régime.....entre 1000 et 1200 tr/mn

VIII – AVANT DECOLLAGE

Cabine(sièges, ceintures)..... vérifiée
Portes,fenêtres.....fermées, verrouillées
Commandes.....libres et dans le bon sens
Compensateur.....decollage
Magnétos.....BOTH
Réchauffage carbu.....Repoussé
Mixture.....plein riche
Volets.....0°
Altimètre.....réglé

IX - ALIGNEMENT

Phares.....ON (par mauvaise visibilité)
Conservateur de cap.....recalé
Transpondeur.....ALT 7000

X - DECOLLAGE

Pleins gaz.....mini 2300 tr/mn
Badin.....ACTIF
ROTATION.....60 kt

XI - APRES DECOLLAGE - 300 ft

Freins.....appliqués
Phares.....OFF

XII – CROISIERE

Alti..... QNH
Puissance.....2350 tr/mn
Instruments moteur.....vérifiés

XIII – AVANT DESCENTE

Briefing arrivée.....effectué
Alti.....calé, vérifié

Conservateur de cap.....recalé
Mélange.....plein riche
Réchau carbu.....à la demande

XIV – APPROCHE (VENT ARRIERE)

Réchauffage carbu.....tiré
Mixture.....plein riche
Volets.....10°
Phares.....ON (par mauvaise visibilité)
Vitesse.....70 kt
Puissance.....2200tr/min

XV – AVANT ATERRISSAGE

Volets.....30°
Vitesse.....55 kt + ½ VE

XVI – APRES ATERRISSAGE

Volets.....rentrés
Transpondeur.....STBY
Phare.....OFF

XVII – ARRET MOTEUR

Positionnement avion.....selon parking
Heure bloc.....notée
Freins de parc.....serrés
Servitudes électriques (radios, feux sauf beacon).....OFF
Régime.....< 1000 tr/mn
Magnétos.....essai coupure
Régime.....1200 tr/mn
Mélange.....étouffoir
Magnétos.....**OFF / CLEFS RETIREES**
Alternateur.....OFF
Beacon.....OFF
Batterie.....OFF
Horamètre.....relevé
Propreté.....avion + pare-brise
INTERDICTION DE METTRE LES CASQUES SUR L'AUVENT DU TABLEAU DE BORD
Objets personnels.....récupérés